

ELITE MOTOCROSS

Championnat de FRANCE

FFM
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

11 mars 2012



Elite-motocross.fr

45^e Moto-Cross de Sommières

La Fédération Française de Motocyclisme met en compétition pour l'année 2012 le Championnat de France Elite MX1 et MX2 de Moto-Cross. Le 45^e moto-cross de Sommières, le 11 Mars 2012, sera la deuxième épreuve de classement.

Qui ? Peuvent prétendre participer Championnat de France Elite MX1 et MX2 tous les coureurs titulaires d'une licence internationale ou nationale délivrée par la Fédération Française de Motocyclisme ou une fédération étrangère.

Comment ? Tous les pilotes engagés devront disputer le 11 mars au matin les qualifications. Celles-ci se déroulent sous forme d'essais chronométrés, les 40 meilleurs pilotes MX2 et les 40 meilleurs MX1 sont retenus. L'après midi, une manche MX1 et une manche MX2. A l'issue de ces deux manches, les 20 meilleurs MX1 et MX2 regroupés, disputent une super finale tandis que les 20 autres MX1 et MX2 disputent une finale B.

Catégorie ? MX1 : Reine en championnat du monde 450cc 4 temps
MX2 : La plus représentée par des pilotes français en championnat du monde 250cc 4 temps.

Tous les lundis, le Café des Sports sur midilibre.com

Première à Sommières

Motocross : Le Gardois Grégory Aranda, qui courait à domicile, a remporté l'épreuve pour la deuxième année consécutive malgré les changements de règlement. P. 3 et 8

Top départ à Sommières

Comme de coutume, l'épreuve gardoise ouvrira le bal les 5 et 6 mars.

Midi SPORTS
www.midilibre.com rubrique SPORTS

mutuelle des motards

BIHR

HJG

I-PONE

france bleu

LIGUE MOTOCYCLISTE
LANGUEDOC-ROUSSILLON

Midi Libre

ELITE MOTOCROSS

Championnat de FRANCE



Elite-motocross.fr

www.moto-club-sommierois.org

45^e Moto-Cross de Sommières

11 mars 2012

L'ÉPREUVE

- > Des pilotes internationaux qui participent régulièrement aux épreuves du championnat du monde
- > La plus importante réalisation en Languedoc Roussillon au niveau du moto-cross
- > Un public assidu, issu de toutes les régions de France (5 à 6000 spectateurs)
- > La présence de teams usine

L'ACCUEIL

- > Une équipe soudée et rodée pour les contrôles administratifs
- > Un bâtiment d'accueil de 100 m²
- > Sonorisation complète du circuit

LES ATOUTS DU CLUB

- > Le soutien de la Fédération Française de Motocyclisme
- > Rassemblement de masse
- > Médiatisation de la discipline
- > L'esprit de compétition
- > Promotion du sport

HISTORIQUE Le Moto-club Sommiérois, association loi 1901 née le 15 Septembre 1965, a été officialisée le 6 Janvier 1966. Elle est affiliée à la Fédération Française de Motocyclisme sous le N°866 et agréée par le Ministère de la Jeunesse et des Sports sous le N° 30S 169/81.

- + 44 MOTO-CROSS NATIONAUX dont deux Championnats de France ESPOIRS (cadets et juniors) en 2000 et 2001, trois Championnats de France Junior en 2002, 2003 et 2004 et deux Championnats de France Elite 125 en 2005 et 2006, cinq Championnats de France Elite MX1/MX2 en 2007 à 2011.
- + 38 RASSEMBLEMENTS MOTOS ANCIENNES
- + 32 TRIAL dont deux Championnats du Monde 1976 et 1978, quatre Championnats de France et une Coupe et Trophée des régions en 2003.
- + 12 TOUR DU GARD MOTOS ANCIENNES
- + 12 JOURNEES EDUCATIVES (enfants 6 à 12 ans)
- + 3 CHAMPIONNATS de France de VITESSE Promosport sur le circuit de Lédénon
- + 1 GRASS TRACK (anneau de vitesse sur terre)
- + 1 SUPERMOTARD à LEDENON
- + DE NOMBREUX RALLYES TOURISTIQUES ET ROUTIERS

CIRCUIT DE LA TOURILLE

Accès facile depuis l'Autoroute A9 sortie Lunel
Position idéale à proximité d'une grande voie de circulation
Coordonnées GPS : 48° 48' 07" N et 04° 04' 59" E
Longueur 1854 m - Largeur de 6 à 40 m
Arrosage automatique - Boucle de chronométrage
Une aire de lavage et rétention hydrocarbure
Grille de départ à 40 éléments



Championnat de France Elite: Nouvelle formule
Aranda retrouve le premier rôle

Hier à Sommières, le pilote gardois a affiché toutes ses ambitions.

TOYOTA

TOYOTA

